



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Rusza ważna inwestycja drogowa na południu województwa

Budowa obwodnicy Pińczowa

Rusza długo oczekiwana inwestycja: budowa obwodnicy Pińczowa. Połączy ona dwie najważniejsze trasy wlotowe do miasta: drogę z Kielc i Buska Zdroju. Z centrum „perły Ponidzia” nareszcie zostanie wyprowadzony niezwykle uciążliwy ruch tranzytowy.

Projekt pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów do skrzyżowania z DW 768 dł ok. 27,0 km /Budowa obwodnicy Pińczowa/” zakłada budowę południowo-wschodniej obwodnicy Pińczowa, która połączy drogę wojewódzką nr 766 wiodącą od Kielc oraz drogę wojewódzką nr 767 prowadzącą od Buska Zdroju. W ramach projektu rozbudowane zostaną także fragmenty obu dróg wojewódzkich.

Początek obwodnicy zaprojektowano w km 24+530 drogi wojewódzkiej nr 766, natomiast **koniec** w km 2+462 drogi wojewódzkiej 767. Cała **długość nowej obwodnicy ma wynosić ok. 4,65 km.**

W ramach projektu **rozbudowany zostanie fragment drogi wojewódzkiej nr 767 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nową w Pińczowie do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 767 z drogą powiatową 0070T.** Długość tego odcinka wyniesie ok. **3 km.**

W przypadku drogi wojewódzkiej nr 766 założono przebudowę jedynie na odcinku o **długości około 700 me-**

trów, prace mają pozwolić na płynne połączenie obwodnicy z drogą do Kielc.

Znaczenie inwestycji

Nowa obwodnica Pińczowa pozwoli na **wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum, co poprawi jakość życia mieszkańców.** – Każdego dnia przez centrum miasta przejeżdża około ośmiu tysięcy samochodów, ponad połowa z nich to auta ciężarowe – podkreśla **Włodzimierz Badurak** burmistrz Pińczowa.

Obwodnica wpłynie na poprawę połączeń transportowych Pińczowa z innymi ośrodkami regionalnymi. Lepsza sieć drogowa przekładać się może na zwiększenie zainteresowania zewnętrznych inwestorów terenami gminy, co wpłynie na rozwój przedsiębiorczości i produkcji, tworzenie nowych miejsc pracy. Dostępność dobrej infrastruktury drogowej daje również szansę na zwiększenie ruchu turystycznego. – Liczymy, że przy obwodnicy powstaną nowe tereny inwestycyjne, które dadzą miejsca pracy – mówi burmistrz **Włodzimierz Badurak.**

Popisanie umowy

24 maja 2017 w Pińczowskim Samorządowym Centrum Kultury uroczystie podpisano umowę z głównym wykonawcą projektu. Została nim firma Transzit Sp. z o.o. z miejscowości Lubachowy w gminie Mo-



Marszałek Adam Jarubas (stoi, pierwszy z prawej) podkreślił, że obwodnica powstanie dzięki mobilizacji i zaangażowaniu przedstawicieli władz lokalnych, samorządowców, a także społeczności lokalnej. Obok marszałka: burmistrz Pińczowa Włodzimierz Badurak, wicemarszałek Jan Maćkowiak, umowę podpisują Karol Rożek, wicedyrektor ŚZDW (z lewej) oraz Michał Kozłowski z firmy Transzit, wykonawcy inwestycji.

skorzew. Zgodnie z założeniami **prace projektowe potrwają do 30 kwietnia 2018 roku, budowlane mają zostać zakończone do 31 października 2019 roku.**

Wartość robót budowlanych wraz z projektem: ok. **38 milionów złotych.**

Dofinansowanie z UE

Projekt **”Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów-Węchadłów do skrzyżowania z DW 768 dł ok. 27,0 km /Budowa obwodnicy Pińczowa/** jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020.

Więcej na www.budowaobwodnicypinczowa.pl



Obwodnica będzie przebiegać przez obszary Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, a także obszary Ostoi Nidziańskiej oraz Doliny Nidy. Z tego względu przy planowaniu inwestycji wielką wagę poświęcono elementom ekologicznym: przejściom dla zwierząt, odwodnieniu pasa drogowego.